

מדינת ישראל

משרד האוצר

מנהל הרכב הממשלתי

יב' טבת התש"פ

9.1.2020

מה. 2019-9803



הנדון: מענה לשאלות הבהרה במכרז 4-2019 לרכישת רכב מסוג טנדרון מסחרי אחוד, וטנדר מסחרי בלתי אחוד

להלן מענה והבהרות לשאלות הספקים שנשאלו המובאות במסמך זה.

מודגש כי תשובות אלה מחייבות את כלל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

1. נספח הערבות השתנה, יש להגיש את הערבות בנוסח המצורף בנספח 1 תאריך פקיעת הערבות: **4.10.2020**.
2. נוהל 3/13 מצורף בנספח 2.
3. נספח הביטוח השתנה.
4. מועד הגשת ההצעות: **30.1.2020**.

שאלה	תשובה	סעיף / מראה מקום	מיקום
לפי הגדרת המזמין, לרכבי משטרה/ שב"ס, רשות הכבאות ויחידות נוספות נלוות, נבהיר כי אופן השימוש בהתאם למתכונת יצרן הרכבים המוצעים על ידינו מוגדרת כ"תנאים קשים" והרכבים יטופלו בהתאם למתכונת ותכולה עפ"י מסמך אחריות היצרן לתנאים קשים. אחריות לרכב ניתנת עפ"י הגדרות אחריות היצרן בתעודת האחריות הנמסרת עם כל רכב חדש. אופי השימוש ברכב יהיה בהתאם לתעודת אחריות היצרן	לא כל הרכבים פועלים בתנאים קשים. בכל מקרה, הבקשה נדחית, ויש לספק את האחריות הרגילה לכלל הרכבים. למציע שמורה הזכות לבחור האם לספק אחריות זו למשך 3 שנים או 120,000 ק"מ, או להרחיבה ל- 4 שנים או 160,000 ק"מ, אשר יקנה תוספת ניקוד.	עמוד 6 – סעיף 3 – סעיף קטן 3.6	1.
יובהר כי אחריות לרכב הינה אחריות יצרן עפ"י תעודת האחריות הסטנדרטית של היבואן כמקובל אצל כל יבואני הרכב במדינת ישראל.	אין שינוי בסעיף	עמוד 7 – סעיף 5 – סעיף קטן 5.7	2.
ליצרן הרכב שאנו מייצגים הסכם מסגרת מול הרשפ"ת. מה שמכונה "הסכם מטריה", אנא אשרו כי אישור הרשפ"ת המצורף (יצורף גם להצעתנו) המיועד בדיוק למצבים כאלה בכדי לפטור אותנו מלהגיש התחייבות לכל מכרז ומכרז פוטר מהגשת "נספח י"א" רכישות גומלין כנגד רכישות הממשלה במכרז" כפי שהיה במכרזים קודמים.	האישור יתקבל על ידי הרשפ"ת בלבד.	עמוד 10 – סעיף 7 – סעיף קטן 7.6.8 ועמוד 21 – סעיף 17 ועמוד 76 – נספח י"א	3.
נראה כי יש לתקן את מועד הגשת שאלות הבהרה ל 9/1/2020 עפ"י מסמכי המכרז המעודכנים.	מועד הגשת שאלות הבהרה הינו 22.12.19 מועד המענה של עורך המכרז 9.1.2020	עמוד 12 – סעיף 8 – סעיף קטן 8.1	4.
נראה כי יש לתקן את מועד הגשת ההצעה ל 30/1/2020	נא לתקן בהתאם	עמוד 13 – סעיף 10 – סעיף קטן 10.1	5.
בהתחשב בזמני אספקה מהיצרן החל ממועד ההזמנה על ידי המזמין ובנוסף בהתחשב בעובדה שמדובר ברכבים בהם נדרשות התקנות	יואריך זמן האספקה ל-100 ימי עבודה	עמוד 22 ו- 23 – סעיף 20 – סעיף קטן 20.1.4 וסעיף קטן 20.1.6	6.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים בניין A קומה 5 טל' 02-5016112 פקס 02-5695345

	מורכבות מאוד ובנוסף ההתקנות ייחודיות ומותאמות במיוחד למכרז זה, ואורכות זמן רב, נבקש להאריך את זמן האספקה מ-90 ימי עבודה ל-120 ימי עבודה.		
7.	עמוד 23 – סעיף 20 – סעיף קטן 20.2	הסכם התחזוקה נחתם ישירות מול מרכזי השירות שהינם ברוב מוחץ גופים עצמאיים שחתומים ישירות מול מכרז התחזוקה של ענבל. לכן, אין באפשרותנו לדעת כשרכבים נכנסים לטיפול או עומדים בשל חוסר חלק במרכז השירות. על כן נדרוש כי חברת ענבל האחראית על הסכם האחזקה תעדכן את הספק לגבי "רכב עומד" כתנאי להתחלת תהליך טיפול בנושא. כל זאת בהתאם להוראות המכרז ולהגבלותיו לעניין האחריות.	
8.	עמוד 23 – סעיף 20 – סעיף קטן 20.4	היבואן יעשה ככל שביכולתו למלאי זמין לכלל החלפים לכשירות ובטיחות הרכב, למעט חלקים שנמצאים ב Back order מהיצרן או לחילופין חלפים שאינם נצרכים בתדירות מינימלית. כל זאת בהתאם לחוק רישוי רכב. נבקש להחליף את המילים – "הקיימים ברשותו" שיהיו זמינים, ולא דווקא במלאי שברשותו, לדוגמא, היבואן לא מחזיק באופן תמידי במלאי 20 מנועים חדשים באופן מידי ובמלאי זמין מידית.	
9.	עמוד 24 – סעיף 20 – סעיף קטן 20.7	אישור היבואן הוא לצורך ביצוע ההתקנה, האישור כפוף לכך שהיבואן או היצרן אינם אחראים לא ייקחו אחריות בשום צורה למושב או להתקנה או לתוצאות השימוש במוצר או במוצרים הנלווים אליו לצורך התקנתו או התאמתו לרכב, ו/או לכל נזק והשלכות כלשהן שייגרמו לרכב או לנוסעיו כתוצאה מההתקנה והשימוש במוצר.	
10.	עמוד 33 ו 35 – ועמוד 51 ו 55	בנספח א', "המפרט הטכני" ישנה דרישה (כחלק מתנאי דרישות הסף) לוו גרירה, הווי אומר שאביזר זה חייב להיות כחלק בלתי נפרד מדרישות המזמין. אך בנספח ו', "נספח המחירים" אתם מבקשים לקבל הצעת מחיר לוו גרירה. נבקש להבהיר כי נעמוד בדרישת הסף להתקנת וו הגרירה – אך מובן שהוא חלק מהצעת המחיר וישולם על ידי המזמין. נא אשרו.	

11.	עמוד 33 – נספח א' 2 ועמוד 51 – נספח ו' 2	מיגון גחון – אנא הגדרתכם האם הכוונה רק למגן גחון או חבילת מיגון תחתונה מלאה?	נא למחוק את מיגון הגחון מהצעות המחיר. המיגונים יבוצעו על ידי הזוכה במכרז הרלוונטי.
12.	עמוד 33 – נספח א' 2 ועמוד 51 – נספח ו' 2	התקנת סולם לארגז גבוה – מי מספק את הסולם?	המציע הזוכה במכרז. מדובר בסולם מתכת שיותקן בצד ימין אחורי של ארגז הרכב.
13.	עמוד 33 – נספח א' 2 ועמוד 51 – נספח ו' 2	התקנת סורגים – מי מספק את הסורגים?	הספק הזוכה במכרז
14.	עמוד 33 – נספח א' 2 ועמוד 51 – נספח ו' 2	ארגז כלים – נבקש לקבל את המפרט של הארגז?	הארגז צמוד לדופן האחורי של הקבינה ולרוחב הארגז עם אפשרות נעילה. עומק הארגז 60 ס"מ
15.	עמוד 33 – נספח א' 2 ועמוד 51 – נספח ו' 2	וו גרירה תפוח – האם כוונתכם לוו גרירה תפוח קבוע או וו גרירה תפוח נשלף?	תלוי בדרישה. בכל מקרה הספק לא נדרש לבצע את ההתקנה.
16.	עמוד 33 – נספח א' 2 ועמוד 51 – נספח ו' 2	התקנת מכשיר קשר מוטורולה – מי מספק את המכשיר?	משטרת ישראל
17.	עמוד 33 – נספח א' 2 ועמוד 51 – נספח ו' 2	מערכת דרך המלך – מי מספק את המערכת? נבקש לקבל מפרט טכני של המערכת.	משטרת ישראל, המפרט בנספח הקשר במסמכי המכרז
18.	עמוד 33 – נספח א' 2 ועמוד 51 – נספח ו' 2	פנס לד שטוח – נבקש לקבל מפרט.	פנס שטוח שיאפשר קריאה ברכב
19.	עמוד 40 – נספח ב' 3	סך הערבות הבנקאית על פי מסמכי המכרז בעמוד 8 סעיף 7, סעיף קטן 7.4 הינו 97,500 ₪. וכך גם נרשם בספרות בעמוד 39. נראה כי ישנה טעות סופר במלל, ברישומכם "תשעים ושבע אלף שבע מאות וחמישים ₪. את הערבות הבנקאית נוציא לפי 97,500 ₪, נא אישורכם לשנות גם את המלל ל"תשעים ושבע אלף וחמש מאות ₪".	נא לתקן את המלל בעמוד 40 נספח ב' 3 לתשעים ושבע חמש מאות.
20.	עמוד 40 – נספח ב' 3	מצורפת טיוטת ערבות מכרז לאישורכם	הטיוטה התקבלה
21.	עמוד 51 ועמוד 55	ישנה דרישה לתמחר את מחיר התוספות אשר נדרשות בעמודים 33 ו- 35. האם צריך לציין איפשהו עבור איזה תוספות הוזן המחיר? במידה וכן – אנא ציינו היכן. ובנוסף, האם יש ניקוד חיובי בשכלול הסופי במידה ויינתנו התוספות הנ"ל ללא חיוב? (בכך שנשאיר את המשבצת למילוי ללא מחיר).	יש לציין בסעיף עצמו כל התקנה בגינה נדרש תשלום ואת התשלום עבור ההתקנה. לגבי הניקוד – במידה וישנה תוספת תשלום המחיר יתווסף לעלות הרכב ובכך למעשה מחיר הרכב מתייקר.
22.	עמוד 53 ועמוד 57	לעניין דרישתכם להתקנת רשת מגן לשמשה קדמית כנגד אבנים, נבקש להבהיר שהרשת והאביזרים מגולוונים כנגד חלודה, כולל גגון לאחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה קדיחה בקורות הרכב – בכפוף לאישור טכני.	מאושר, יתווסף לדרישה: הרשת ואביזרים מגולוונים נגד חלודה, כולל גגון לאחסון על גג הרכב ואפשרות להתקנה ופריקה מהירה

23.	עמוד 53 ועמוד 57 – נספח ו'	בנוגע לבקשתכם להתקנת אנטנה שוט על גג הרכב נבהיר כי היצרן אינו יודע להעריך את המשמעות הבטיחותית כאשר ישנו קידוח גג, ישנם הפרות איזונים של ספיגות אנרגיה, השפעות על חוזק הפח באזור הקידוח וכדו'. על כן, לא נוכל לקחת אחריות בטיחותית לנושא ואיננו ממליצים על התקנה כזו. מכאן שנבקש להוריד דרישה זו או לציין מפורשות כי ההחלטה באם לבצע את הקידוח בגג וכן הביצוע של הקידוח בגג הינם לשיקולו ואחריותו של המזמין בלבד. אנא אשרו.	הבקשה נדחית. מדובר בהתקנת אנטנה שמשקלה זניח. הספק לא יידרש לספק אחריות לנזקים באזור הקדיחה הנובעים ממנה (כמו נזקי מים וכדומה), אך אין בכך בכדי לגרוע מהאחריות לגבי כל נזק אחר.
24.	עמוד 53 ועמוד 57 – נספח ו'	הצללת החלונות היא כוללת גם את החלון האחורי או רק הצדדיים (לא הקדמיים)?	הסעיף בוטל.
25.	עמוד 54 ועמוד 58 – נספח ו'	נבקש לדעת האם בדרישתכם לעדכון מחירון 2020 מדובר על מחירון הרכב החדש, על פי מחיר מחירון היבואן לרכב חדש 2020 , או האם כוונתכם למחיר מחירון רכב משומש 2020 על פי מחירון לוי יצחק .	על פי מחירון רכב חדש.
26.	עמודים 63 ו- 64 ו- 65 ו- 66	לעניין דרישתכם לעדכון תדירות טיפולים. הגדרות היצרן לתדירות הטיפולים משתנה בהתאם לשימוש ברכב, לשימוש ב"תנאים קשים" ההגדרות שונות, האם לציין את שני הנתונים?	ראה התייחסות בשאלה 1 לעיל.
27.	עמוד 71 – נספח ט'	השורות המוצעות במסמך המצורף אינן מספיקות על פי תדירות הטיפולים בדגם אותו אנו מציעים, אנא אשרו הוספת העתק נוסף של אותו עמוד בכדי להוסיף את המשך תדירות הטיפולים הנדרשים עד 180,000 ק"מ. (כפי שאושר במכרזים קודמים).	מאושר.
28.	עמוד 107 – נספח ביטוח	נדרוש שלא לספק את הפוליסה אלא אישור על קיום ביטוח, כפי שהיה במכרזים קודמים.	הבקשה נדחית. אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצא על ידי הספק הזוכה, עד למועד חתימת החוזה; מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי שומרים את הזכות לקבל מהספק בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת נותן השירותים בסעיפי בנספח זה ו/או מכל סיבה אחרת, והספק יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. נותן השירותים מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף א' שבנספח זה.

			<p>נותן השירותים מצהיר ומתחייב כי זכות משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על הספק לפי ההסכם, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.</p>
29.	מיספור עמודים	במכרז המעודכן שונו מספרי העמודים. כל הטפסים כבר חתומים על ידי מורשי החתימה של החברה. בטפסים אלה לא שונה המלל. עורך דין לאימות חתימות ועוד. אנא אשרו להשאיר את הטפסים שכבר נחתמו ורק לשנות את העימוד.	מאושר.
30.	עמוד 121 – נספח 4 להסכם	נראה כי עמוד זה השתרבב למכרז משום שלמיטב ידיעתנו ובדיקתנו משרתת ישראל אינה עובדת עם מערכת "סטורקנט". על אף שברצוננו לעבוד מול משרתת ישראל במערכת זו אין באפשרותנו לעשות זאת בגלל חוסר האפשרות של המשטרה לעבוד עם מערכת זו. בנוסף, ההסכם נחתם מול מינהל הרכבה ממשלתי ולא מול משרתת ישראל ואף נציין כי מינהל הרכב הממשלתי עובדים בצורה זו בצורה חלקה עד כה במכרזים אחרים. בנוסף, נראה כי המסמך לא מעודכן וישן, המדבר על נתונים משנת 2016 – ראו סעיף 2 "תחולה". נבקש להוריד את העמוד מדפי המכרז.	משרתת ישראל מעוניינת להתחיל להשתמש במערכת 'סטורקנט' בתחום רכש כלי הרכב. הנספח המעודכן צורף לנספח 4.
31.	עמ' 33 סעיף 25	לא מצאנו נוהל מצורף למכרז בשם 03/23 וגם לא מצאנו אותו באתר משרד התחבורה. האם ניתן לצרפו בכדי שנלמד על מה הוא מדבר?	הכוונה לנוהל 03/13 של משרד התחבורה
32.	עמ' 53 – "אספקת החלקים למגבר צופר והרמקול"	האם ניתן יהיה לקבל דוגמא ראשונה לחלקים הנדרשים או שיש לקחת בחשבון עלות פיתוח? ואם כן הדבר, מי יהיה הבעלים של תיק המוצר?	בנספח יב' לחוברת המכרז קיים שרטוט של החלקים הנדרשים, הבעלים של תיק המוצר הוא משרתת ישראל
33.	עמ' 53 – "אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנה מכשיר הקשר.."	האם ניתן יהיה לקבל דוגמא ראשונה לחלקים הנדרשים או שיש לקחת בחשבון עלות פיתוח? ואם כן הדבר, מי יהיה הבעלים של תיק המוצר?	בנספח יב' לחוברת המכרז קיים שרטוט של החלקים הנדרשים, המשטרה היא הבעלים של תיק המוצר.
34.	עמ' 53 - "התקנת תשתית למערכת דרך המלך"	לא קיים שרטוט או התייחסות בנספח התקנות קשר כרשום במכרז. האם ניתן יהיה לקבל שרטוט המפרט מה כרוך בהתקנה זו?	ראה התייחסות בנספח יב'.

35.	לא קיים שרטוט או התייחסות בנספח התקנות קשר כרשום במכרז. האם ניתן יהיה לקבל דוגמא ראשונה לחלקים הנדרשים או שיש לקחת בחשבון עלות פיתוח? ואם כן הדבר, מי יהיה הבעלים של תיק המוצר?	עמ' 53 - " אספקת חלקי התשתית למערכת דרך המלך
36.	מהו המיקום הנדרש להתקנה זו?	עמ' 53 - "אספקה והתקנת זוג פליקרים..."
37.	כיצד יחוברו לרכב? ממותג לא ממותג? האם נדרשים מספר מפסקי הפעלה? האם נדרשת מניעת הפעלה לפליקרים צד בעמידה או בנסיעה? האם ניתן לקבל תרשים חשמל לחיבור? מהו מיקום הלדים על גבי הארגז כאשר ידטע שדלת הארגז נפתחת הצידה?	עמ' 54 - "אספקה והתקנת 6 פליקרים..."
38.	החלפת הדלת המקורית לדלת מלאה לכל גובה הארגז	עמ' 51 - "ארגז נמוך ללא שמשות בצידי הרכב כולל דלת אחורית כנף (לא מתרוממת), 2 דלתות כנף מתרוממות בכל צד של הארגז (דלת בכל צד) עם תאורה בתא הצידי, תאורה בארגז ומנעול רתק"
39.	החלפת הדלת המקורית לדלת מלאה לכל גובה הארגז	עמ' 52 - "ארגז גבוה בגובה 1.33 עם שמשות היקפיות כולל דלת אחורית מתרוממת תאורה בארגז ומנעול רתק"
40.	החלפת הדלת המקורית לדלת מלאה לכל גובה הארגז	עמ' 52 - "ארגז גבוה בגובה 1.33 ללא שמשות כלל כולל דלת אחורית מתרוממת תאורה בארגז ומנעול רתק"
41.	נא לתמחר עלות מנעול חשמלי לכל דלת בארגז וכן לתמחר עלות מנעול רתק	עמ' 52 - "דלת ארגז צד שמאל כולל ארונית, מדף מנעול ותאורה"
42.	נא לתמחר עלות מנעול חשמלי לכל דלת בארגז וכן לתמחר עלות מנעול רתק	עמ' 52 - "דלת ארגז צד ימין כולל ארונית, מדף מנעול ותאורה"
43.	עריסה	עמ' 52 - "אספקה והתקנת גגון על הארגז המיועד למשקל 100 ק"ג "

44	עמ' 38 נספח ב'1 ערבות מכרז סל 2 טנדרון 7 נוסעים	נפלה טעות במספר הסל בתוך הממל "אשר תדרשו מאת _____ (להלן – "החייב") בקשר עם סל 1 – במכרז 4- 2019" - יש לשנות לסל 2	נא לשנות בנספח ב'1 לסל 2
45	סל 2 טנדרונים נוסעים	במכרז רשום כי נדרש רכב מסחרי אחוד בתוצרת מסחרי (טנדרון) רכבי 7 מושבים מגיעים עם הגדרת היצרן כטנדרון נוסעים ולכן אבקש להוסיף את האפשרות לטנדרון נוסעים M-1	בסעיף 2.2, 3.3 סעיף ההגדרות סעיף 3.1 ובנספח א (סעיף 1), נא להוסיף לאחר המילים מסחרי אחוד/נוסעים.
46	עמוד 71 נספח ט' – הוראות מילוי נתוני היבואן	נרשם הטיפול ייעשה במוסכי מורשה יבואן ובעלי אישור לטיפול במתח חשמל גבוה למרביית המוסכים אין אישור לטיפול במתח חשמל גבוה והוא לא נדרש לדגמי הרכב המדוברים. האם ניתן לבטל את הדרישה הנ"ל.	תבוטל הדרישה לאישור טיפול במתח חשמלי גבוה
47	עמוד 46 נספח מחירים אספקה והתקנת פנס לד שטוח מעל מושב קדמי ימני מותקן בסך השמש כולל מפסק הפעלה.	אבקש הבהרה באיזה בפנס מדובר - אדום וכחול מהבהב ? או בפנס תאורה לצורך קריאה או בדומה לזה?	פנס שטוח שיאפשר קריאה ברכב
48	עמודים 71-73 נספח ט'	בהצעת המחיר נדרש מחיר כולל מע"מ. ורק בחלק מהנספח הנ"ל רשום מחירים לא כוללים מע"מ. אבקש לדעת האם בכל נספח ט' (עמודים 71-74) יש לרשום מחירים ללא מע"מ.	כל המחירים כוללים מע"מ
49	עמוד 11 7.6.13.1	האם מתייחס לטבלה שבעמוד 72? האם להמיר אותה ל- XML או שמדובר בנוסח עצמאי שלנו.	להמיר ל-XML
50	עמוד 11 7.6.13.3	האם ליצור נוסח מפרט עצמאי או שיש נוסח מוגדר מראש שלכם?	לצור נוסח עצמאי
51	עמוד 11 7.6.14	האם מתייחס לטבלאות שבעמודים 73-74 (נספח י) האם להמיר ל- XML או נוסח עצמאי	להמיר ל-XML
52	עמוד 11 7.6.15	האם הנשאל למעלה הוא נכון אזי זה מכפיל את הדרישה? שוב את אותן הטבלאות?	אין צורך להכפיל את הטבלאות
53	עמוד 101 סעיף 19 קיזוז, ניכוי ועכבון	קיזוז ניכוי ועכבון – נבקשכם להוסיף כי יבוצע בכפוף למנגנון התראה, פניה לספק בכתב וקבלת תגובה מהספק בתוך 14 ימים.	ראה עמוד 100 סעיף 19.1
54	עמוד 102 סעיף 23 אחריות	נבקש החרגת כל הסעיף כך שהאחריות לא תחול במקרים שאינם נובעים מרשלנות ו/או מחדל של הספק ו/או מי מטעמו, בכל מקרה שהספק יקבל עדכון אודות דרישה ו/או תביעה על מנת לתת לו האפשרות להתגונן, היה והמנהל ו/או מי מטעמו הודה בשמו של הספק אזי	הבקשה נדחית. הסעיף מטיל על הספק אחריות לנזק שנובע מביצוע העבודות על ידי הספק, או מנזק שנגרם כאשר הרכב מצוי בהחזקתו של הספק.

	כי במקרה לא תחול כלל וכלל אחריותו של הספק ו/או מי מטעמו והמנהל יישא בכל הוצאות התשלומים לרבות שכ"ט עו"ד שיחולו באותו המקרה		
55	עמוד 103 סעיף 26 שמירה על הוראות החוק	נבקש להסיר את הסעיף הנ"ל, הספק אינו יכול לקבל עליו אחריות כשאין לו יד ורגל בדבר.	הבקשה נדחית. האחריות לקיום הוראות הדין היא על הספק או על מי שפועל מטעמו, ואין מקום לשחרר את הספק מכך.
56	עמוד 93 תקלה אפידמית סעיף 2.15.1.	אבקש לשנות לתקלה שחוזרת על עצמה ב - 5 כלי רכב ומעלה מאותו דגם בתוך 12 חודשים .	כך כתוב במכרז
57	עמוד 93 תקלה אפידמית - סעיף 2.15.2	אבקש לשנות מעל 5 פעמים בין טיפול לטיפול	הדרישה עומדת בעינה
58	עמוד 96 סעיף 7.8.3 הוראות טכניות	אבקש לאפשר שדרישה זו תינתן רק במרכזי השרות של היבואן	הדרישה עומדת בעינה
59	נספח ביטוח	חסר במכרז נספח אישור קיום ביטוחים עבור חתימה של חברת הביטוח.	אין שינוי במסמכי המכרז. אין חוסר באישור קיום הביטוח על הספק הזוכה להתאים את הביטוחים הנערכים על ידו לפי סעיפי הביטוח ולאחר מכן להורות למבטחו להפיק אישור עריכת ביטוח בנוסח אחיד כמתחייב מהוראות רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון.
60	נספח 3 ביטוח 1. <u>ביטוח חבות מעבידים</u>	סעיף ב אבקש למחוק המילים "לא יפחתו מסך" ולרשום בסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד סעיף ד - אבקש למחוק וגופים ממשלתיים נלווים ולהוסיף בסוף הפסקה ככל שהספק ייחשב מעבידם של הנ"ל.	סעיף ב' - הבקשה נדחית. סעיף ד- הבקשה הראשונה נדחית, ביחס לבקשה השנייה הוספת ההרחבה בפוליסה של הספק עם המילים ;, ככל והספק/ מי מהמבוטחים" ייחשבו כמעבידם" לא תהווה הפרה של ההסכם.
61	נספח 3 נספח ביטוח 2. <u>ביטוח אחריות כלפי צד שלישי</u>	סעיף ב אבקש למחוק המילים : "לא יפחת מסך" ולרשום בסך 1,000,000 דולר ארה"ב סעיף ה אבקש למחוק "או בקשר עמו" סעיף ט אבקש למחוק "וגופים ממשלתיים נלווים"	סעיף ב' - הבקשה נדחית. סעיף ח' - הבקשה נדחית. סעיף ט' - הבקשה נדחית.
62	נספח 3 נספח ביטוח 3. <u>ביטוח חבות המוצר</u>	סעיף ג אבקש למחוק "לא יפחת מסך" ולרשום בסך 2,500,000 דולר ארה"ב סעיף ה אבקש למחוק וגופים ממשלתיים נלווים.	סעיף ג' - הבקשה נדחית. סעיף ה' - הבקשה נדחית.
63	נספח 3 ביטוח 4. <u>ביטוחים נוספים</u>	אבקש למחוק "שלא יפחת מסך ולרשום בסך 2,500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח	הבקשה נדחית.
64	נספח 3 נספח ביטוח 5. <u>כללי</u>	אבקש למחוק בסעיפים א, ב, ג, ו וגופים ממשלתיים נלווים סעיף ה אבקש למחוק חריג כוונה ו/או ולרשום רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים, אולם לא יהיה בכך כדי לגרוע בזכויות המבטח ע"פ דין.	הבקשה הראשונה נדחית. סעיף ח' - הבקשה נדחית אולם מובהר כי ככל ולא קיים סייג כוונה בפוליסה ורק קיים סייג של רשלנות רבתי - ביטול הסייג תוך הבהרה שלא יהיה בכך כדגי לגרוע בזכויות המבטח על פי הדין לא תהווה הפרה של הסכם זה.

65	3.6.1	למי הכוונה ב"יחידות נילוות" ?	יחידות המשויכות למשרדי הממשלה.
66	3.6.4	נבקש להוסיף המשפט – "בכפוף לתנאים המפורטים בחוברת אחריות ושירות אשר תסופק בעת מסירת הרכב ללקוח".	הדרישה עומדת בעינה
67	5.7.6	אנו מבקשים שסעיף זה יהיה בתוקף במסגרת אחריות היצרן ולא במסגרת האחריות המורחבת של היבואן, באם תינתן.	הבקשה נדחית. עם זאת, אין חובה לספק אחריות לארבע שנים, יש להביא בחשבון כי הגדלת האחריות מביאה לתוספת ניקוד. ככל שהמציע מרחיב את האחריות, היא תהיה זהה לתקופת האחריות הראשונה.
68	9.8	אנו מבקשים שמחיר הרכב יהיה קבוע למשך שנה, מהיום האחרון להגשת ההצעה.	הדרישה עומדת בעינה
69	19.1	אנו מבקשים לקבל את רשימת המוסכים הנדרשים, כמוסכי חובה, בטרם נגיש המכרז, על מנת להיערך מראש ולא בדיעבד, בבדיקת מיקומם ונכונותם של מוסכים אלו במתן שירותים עתידיים, במסגרת המכרז.	ישנו מכרז האספקה (המכרז הנוכחי) ומכרז התחזוקה, שיפורסם בהמשך. רשימת המוסכים תפורסם במסגרת מכרז התחזוקה.
70	20.1.4	אנו מבקשים לשנות המינוח מ"יום הוצאת ההזמנה" ל"יום פרסום ההזמנה בפורטל הספקים הממשלתי". לעיתים קרובות ישנם פערי זמן גדולים בין יום הוצאת ההזמנה ליום פרסומה בפורטל.	הדרישה עומדת בעינה
71	20.1.5	נבקש לתחום בזמן דומה (בתוך 7 ימים) את תשובת המזמין בדבר קביעת מועד אספקה חדש (בהסכמה עם הספק על פי אפשרותו)/ביטול ההזמנה.	מעל 100 ימים תחל ספירת הפיגור באספקת הרכב.
72	21.2	אבקש לשנות את תחילת הסעיף ל: מחיר הרכב המוצע יישמר למשך שנה מהיום האחרון להגשת ההצעה.	הדרישה עומדת בעינה
73	21.2	מה הדין לגבי עליית מחיר עקב שינויים רגולטוריים ?	אין התייחסות במכרז לעניין זה.
74	התקנת ווי גרירה + רישום בכל המפרטים הטכניים.	האם הכוונה למוצר שיהיה מותקן בכל רכב לגביו תתקבל הזמנה ? באם כן, האם הכוונה לוו גרירה תפוח או משולב ? במידה ולא, האם הכוונה שספק חיצוני שלכם יבצע את האספקה וההתקנה, כשהזוכה רק ידאג לרישום זאת ברישיון הרכב ?	על הרכב להיות המסופק להיות בעל אפשרות להתקנת ווי גרירה, אך ההתקנה לא תבוצע על ידי הספק.
75	נספח א'2 סעיף 2	אנו מבקשים לשנות הסעיף לכושר העמסה מורשה הגבוה מ 800 ק"ג או לחילופין ליצור 2 תתי קבוצות: א. רכבים בעלי כושר העמסה של 800 - 949 ק"ג ב. רכבים בעלי כושר העמסה של מעל 950 ק"ג.	הבקשה נדחית. דרישת הסף לעניין זה נותרה לכושר העמסה של 950 ק"ג לפחות.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il

הממשלה: www.gov.il

שער

	לא כל הגופים הרוכשים רכבים אלו, במסגרת המכרז, נדרשים לכושר העמסה של מעל 950 ק"ג, סעיף המגביל את אפשרותם של מציעים להשתתף במכרז.		
76	נספח א'2 סעיף 6	מדוע אין אפשרות להגשה גם של רכבים בתמסורת ידנית ?	זוהי דרישת הלקוחות של מינהל הרכב הממשלתי.
77	נספח ה'	לגבי הסעיף העוסק במחירים הסופיים והמוחלטים, יש להוסיף גם את מרכיב אגרת הרישוי.	מרכיב הרישוי מופיע בנספח ו' בהצעת המחיר.
78	נספחים ו,11,21,31	במידה ולא יינתן מחיר על ידי מי מהמציעים לתוספת/תוספות בתשלום, מאחר ואינם קיימים/ניתנים להתקנה – יש להתחשב בכך בעת סיכום עלות התוספות, על ידי מנגנון שלא "יפלה לרעה" מציע שהציע הצעות לכל התוספות.	יש לספק הצעת מחיר לכל פריט בטבלה.
79	נספח ו'2, ו'3	בשתי התצורות הראשונות של ארגז גבוה 1.33 מטר לא ציינתם האם הדלת האחורית המתרוממת צריכה להיות דלת מלאה/מעל דלת אורגינלית אלא הבהרתכם.	החלפת הדלת המקורית לדלת מלאה לכל גובה הארגז
80	נספח ו'3 עמוד 56	בסעיף שקע כח V 12 נא להוסיף "ובאישור היבואן".	אין שינוי במסמכי המכרז
81	נספח י' ונספח יג'	מדובר באותו הנספח. מהו הנספח הנכון ?	נא למחוק מתוכן העניינים ומסמכי המכרז את נספח יג' נספח י' הוא הנספח המבוקש.
82	סעיף 14.1 (עדכון מחירים) – בהסכם הרכש	אבקש להוסיף לפסקה הראשונה את המשפט: מחיר זה יהיה תקף לשנה, מיום המועד האחרון להגשת ההצעה	הדרישה עומדת בעינה
83	נספח 3- ביטוח- רישא	מבוקש כי המילים "ולטובת מדינת ישראל משרד האוצר, – משרדי ממשלה נוספים, יחידות סמך וגופים ממשלתיים נלווים ולהציג למשרד האוצר מינהל הרכב הממשלתי" ימחקו וזאת לאור הרחבי השיפוי המפורטים בסעיפים 1-3.	הבקשה נדחית
84	נספח 3- ביטוח- סעיף 1	ביטוח חבות מעבידים סעיף א' - לאחר המילים: "אחריותו החוקית" נבקש שיתווספו המילים "על-פי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים התש"ס-1980". סעיף ב' - מבוקש למחוק את המילה "(שנה)". סעיף ג' - נבקש למחוק את המילה "ונטען" ולהחליפה במילה "ונקבע". בנוסף, בסיפא - נבקש למחוק את המילים "קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו". לחילופין, נבקש לאחר המילים "קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו" להוסיף	סעיף א' הבקשה נדחית תשומת לב המציע כי נדרש ביטוח בהיקף "ביט". סעיף ב' - הבקשה נדחית, אולם מובהר כי עריכת הביטוח לתקופה ארוכה משנה בגבול האחריות שצויין לא תהווה הפרה של הוראות סעיף ביטוח זה. מובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מהחובה של הספק לבחון את גבולות האחריות הנדרשים בביטוח האמור לפעילות נשוא המכרז (ובמידת הצורך להגדיל את גבולות האחריות אף באופן יחסי) או להתאים את תנאי הביטוח (ובמידת הצורך לכלול סעיף השבה אוטי יחסי של גבול האחריות).

<p>סעיף ג' – הבקשה נדחית. אולם מובהר כי הוספת המילים: "היה וייחשבו כעובדי הספק מי מהמבוטחים" בהרחבה שפוליסה – לא תהווה הפרה של הסכם זה.</p>	<p>את המילים "היה וייחשבו כעובדי הספק".</p>		
<p>סעיף ב' – הבקשה נדחית, אולם מובהר כי עריכת הביטוח לתקופה ארוכה משנה בגבול האחריות שצוין לא תהווה הפרה של הוראות סעיף ביטוח זה. מובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מהחובה של הספק לבחון את גבולות האחריות הנדרשים בביטוח האמור לפעילות נשוא המכרז (ובמידת הצורך להגדיל את גבולות האחריות אף באופן יחסי) או להתאים את תנאי הביטוח (ובמידת הצורך לכלול סעיף השבה אוטי יחסי של גבול האחריות).</p> <p>–</p> <p>סעיף ז' - הבקשה נדחית.</p> <p>סעיף ח' – הבקשה נדחית. מובהר כי ביחס לכיסוי נזקים כתוצאה מחיבור והתקנה של הציוד ישנן 3 חלופות: "עריכת ביטוח חבות מוצר, עריכת ביטוח צד שלישי עם הרחבת בעלי מוסכים, עריכת ביטוח צד שלישי עם ביטול סייג חבות המוצר".</p> <p>סעיף ט' – הבקשה נדחית.</p> <p>–</p>	<p><u>ביטוח צד שלישי</u></p> <p>סעיף ב' - מבוקש למחוק את המילה "(שנה)".</p> <p>סעיף ז' – מבוקש למחוק את הסעיף לאור סעיף ו'.</p> <p>סעיף ח' – מבוקש למחוק את המשפט "לחלופין החריג/סייג המתייחס.... וציודם ההיקפי" ימחק (הואיל והפוליסה כוללת הרחבה לאחריו בעלי מוסכים)</p> <p>סעיף ט' - מבוקש להוסיף את המילה "ובגין" לפני המילים "והפועלים מטעמו".</p>	<p>נספח 3 - ביטוח- סעיף 2</p>	<p>85</p>
<p>–</p> <p>סעיף א' – הבקשה נדחית.</p> <p>מובהר כי עריכת הביטוח על בסיס מועד הגשת תביעה לא תהווה הפרה של ההסכם.</p> <p>לעניין מחיקת המילה: "שנה" הבקשה נדחית, אולם מובהר כי עריכת הביטוח לתקופה ארוכה משנה בגבול האחריות שצוין לא תהווה הפרה של הוראות סעיף ביטוח זה. מובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מהחובה של הספק לבחון את גבולות האחריות הנדרשים בביטוח האמור לפעילות נשוא המכרז (ובמידת הצורך להגדיל את גבולות האחריות אף באופן יחסי) או להתאים את תנאי הביטוח (ובמידת הצורך לכלול סעיף השבה אוטי יחסי של גבול האחריות).</p> <p>ניתן לערוך את הביטוח בגבול אחריות שיקלי ובלבד שלא יפחת מגבול האחריות הדולרי שנדרש לפי שער יציג.</p> <p>סעיף ד' 1 – הבקשה נדחית. תשומת לב הספק שהביטוח נועד בין היתר לכסות את תביעות מדינת ישראל וכו' כנגד הספק.</p>	<p><u>ביטוח חבות המוצר</u></p> <p>סעיף א' - מבוקש להוסיף את המילים "החוקית" לאחר המילה "הספק יבטח את אחריותו".</p> <p>כמו כן, מבוקש להוסיף את המילים "בשל תביעה ו/או דרישה שהוגשה לראשונה במשך תקופת הביטוח" לאחר המילים "ביטוח חבות המוצר".</p> <p>בנוסף, מבוקש למחוק את המשפט "הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים... על כל מרכיביהם וציודם ההיקפי".</p> <p>סעיף ג' - מבוקש להחליף את הסכום "2,500,000 דולר" בסכום "3,700,000 ש"ח" וכן למחוק את המילה "(שנה)".</p> <p>סעיף ד' 1) - לאחר המילים " Cross Liability" מבוקש כי יתווסף המשפט "אך לא תביעות מדינת ישראל - משרד האוצר, משרדי ממשלה נוספים, יחידות סמך ממשלתיות וגופים ממשלתיים נלווים כנגד הספק".</p> <p>סעיף ה' - מבוקש למחוק את המילים "וכל הפועלים מטעמו".</p>	<p>נספח 3 ביטוח- סעיף 3</p>	<p>86</p>

	סעיף ה' - הבקשה נדחית.		
87	נספח 3- ביטוח- סעיף 4	<u>ביטוחים נוספים</u> - מבוקש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית
88	נספח 3- ביטוח- סעיף 5	<u>כללי</u> סעיף ב' - מבוקש להחליף את המספר 60 במספר 30. סעיף ח' - מבוקש להוסיף את המילים "הסעיף ימחק אולם אין במחיקת הסעיף כדי לגרוע מזכויות המבטח וחובות המבוטח על פי דין".	סעיף ב' - הבקשה נדחית. סעיף ח' - ביטול הסייגים בפוליסה תוך ציון ההבהרה שהתבקשה לא תהווה הפרה של הסכם זה.
89	נספח 3 ביטוח- עמוד 104	פסקה 2 - מבוקש למחוק את המילים "העתקי פוליסות הביטוח" - לדרישת המשרד יומצא אישור ביטוח. פסקה 4 - מבוקש למחוק את המילים "העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח" - לדרישת המשרד יומצא אישור ביטוח. פסקה 5 - מבוקש למחוק את המשפט "ועליו לבחון את חשיפתו לסיכוני רכוש וחבות...וגבולות האחריות בהתאם לכך" ובמקום משפט זה יצוין "לספק לא תהא כל טענה ו/או דרישה כ קלפי עורך המכרז בכל הקשור לגבולות האחריות האמורים ו/או כל טענה אחרת בנושא גובה ו/או היקף הכיסוי הביטוחי שהוצא על ידי הספק".	הבקשות נדחות.
90	נספח 2-סעיף 13	בקשה: נבקש להפחית את נפח המנוע ל 2290 סמק לפחות.	מאושר לשנות לנפח מנוע מעל 1,850 סמ"ק, הנושא קבל ביטוי בחוברת המכרז המצורפת.
91	נספח 2	נבקש להקטין סכום ערבות ל 1,000,000 ₪	הסעיף עומד בעינו הערבות מתבקשת בהתאם להוראות החשכ"ל
92	15.3.1.3 עמ' 20-	נבקש להקטין את סכום הערבות ל 2,250,000 ₪	הסעיף עומד בעינו הערבות מתבקשת בהתאם להוראות החשכ"ל
93	עמ' 23-סעי' 20.2.1	נבקש להוסיף את האפשרות של אספקת רכב חליפי במקום תשלום יומי.	הבקשה נדחית. ראה סעיף 2.17 למסמכי המכרז ו- 2.15.3 לחוזה
94	עמ' 24 סעי' 20.7	נבקש לבטל את הסעיף	החלפת המושב תעשה בתנאי שהיצרן יספק אישור, כפי שנכתב בסעיף 20.7
95	עמ' 11-סעי' 7.6.16	נבקש לבטל את הסעיף	הסעיף עומד בעינו
96	עמ' 62	למה יש 2 עמודות עם כותרות: ערך דגם חדש ערך הדגם החדש אנא הסבירו	מטרת שתי העמודות הינה לאפשר למציע המגיש יותר מדגם אחד למלא בנוחות. במידה ומוצע דגם אחד יש למלא רק טור אחד
97	עמ' 2 תוכן עניינים סעיף נספח א-	בתוכן העניינים מופיע כי הנספח הנ"ל יופיע בעמוד 29 לחוברת המכרז, אך בפועל מופיע בעמוד 28, זוהי דוגמא אחת אך יש עוד מקרים	מאושר

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il

הממשלה: www.gov.il

שער

	מפרט טכני סל 1 טנדרונים	דומים. אנו התייחסנו בשאלותינו למספרי העמודים לפי ההדפסה בפועל ולא לפי המספור של העמודים בדף 2 בתוכן העניינים.	
98	עמוד 17 סעיף 13.4.15.18 13.4.16.7	שני סעיפים אלו זהים ומתייחסים לאמות המידה של הבטיחות ושל הביצועים. האם זוהי הכוונה מראש ?	נא להשאיר על כנו את סעיף 13.4.13.8 ולמחוק את סעיף 13.4.12.6 במקום הסעיף שנמחק יש לשנות את סעיף אמות המידה לציון האיכותי כלהלן: מומנט מנוע - 20% הספק מנוע - 20% רדיוס סיבוב בין מדרכות - 15% ציון זיהום אוויר - 25% משקל העמסה מותר - 20%
99	עמ' 18, סעיף 13.11.2	מהו אחוז ריבית חשכ"ל ?	הריבית משתנה מפעם לפעם ומתפרסמת באתר החשב הכללי.
100	עמ' 18, סעיף 13.6.3 עמ' 18, סעיף 13.11	בסעיף 13.6.3 מופיע שלצורך חישוב הציון הכלכלי אחד מהפרמטרים הוא מחיר ההתקנות, לעומת זאת בסעיף 13.11 שהוא מתייחס לחישוב הציון הכלכלי אין התייחסות למחיר ההתקנות. מבקש הבהרה לגבי מודל הציון הכלכלי.	נא להוסיף בסעיף 13.11.4 אחרי המילים ל- 4 שנים "מחיר התקנות"
101	עמ' 18 13.8.1	במחירון יצחק לוי קיימת התייחסות למועד עלייה לכביש בתוך השנה הקלנדרית. מבקש הבהרה בנושא תמחור ערך הגרט המדויק הרלוונטי לנספחי הצעות המחיר, האם לכלול את מועד העלייה לכביש ? כלומר, לדוגמא, לרכב בן 24 חודשים בדיוק, האם לחשב את מחיר המחירון הבסיסי בתוספת חודשי השימוש ?	יש להתייחס לשנת הייצור בלבד, כך כתוב בסעיף.
102	עמ' 18 סעיף 13.9	נתוני צריכת דלק מעודכנים במפרטי הרכב של היבואנים לפי נסיעה עירונית או בינעירונית, חלק ממפרטי הרכב אך לא כולם כוללים נתון צריכת דלק נסיעה משולבת. מבקש הבהרה לגבי אופן החישוב המדויק של צריכת הדלק על ידי מנהל הרכב לצורך חישוב המודל הכלכלי.	בחישוב אנו לוקחים בחשבון את צריכת הדלק המשולבת.
103	עמ' 32 מפרט טכני לסל 3, סעיף 25	מבקש אישור להגיש רכב הכולל מערכת הכוללת חיבור ל- APPLE	אין שינוי בדרישות המכרז

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il

הממשלה: www.gov.il

שער

	ANDROID & CAR PLAY AUTO כחלק מסל זה.		
104	עמ' 33 נספח א מפרט טכני לסל 3 4*4 סעיף 24	2 גיגה לחודש גלישה, כלומר 96 גיגה ל 4 שנים, מדובר בחבילת גלישה מאוד חריגה ויקרה. ממליץ לכם לבדוק אכן שזה השימוש הנדרש בשטח. אודה להבהרת הסעיף ביחס לנורמות הצריכה	אין שינוי בדרישות המכרז
105	עמ' 35, מפרט טכני לסל 4, סעיף 22	מבקש אישור להגיש רכב הכולל מערכת הכוללת חיבור ל- APPLE ANDROID & CAR PLAY AUTO כחלק מסל זה.	אין שינוי בדרישות המכרז
106	עמ' 51 נספח מחירים לסל 3	מה ההבדל בין שורה 4 בטבלה לבין שורה 7 ? מבקש הסבר לגבי שתי השורות בנפרד	שורה 7 הינה כותרת עבור ההתקנות התוספתיות שאינן כלולות במפרט
107	עמ' 55 נספח מחירים לסל 4	מה ההבדל בין שורה 4 בטבלה לבין שורה 7 ? מבקש הסבר לגבי שתי השורות בנפרד	שורה 7 הינה כותרת עבור ההתקנות התוספתיות שאינן כלולות במפרט
108	עמ' 53 נספח מחירים לסל 3 עמ' 57 נספח מחירים לסל 4	"התקנת תשתית למערכת דרך המלך..." <ul style="list-style-type: none"> האם כלל האביזרים כולל נלווים כגון מתכות ורתמות חשמל יסופקו ע"י המנהל או שאנחנו נצטרך לספק חלק או מתכלים כל שהם מצידנו ? לא צורך כול חומר לנושא זה, שאלות בנושא – האם הפיתוח ותיק המוצרים לרכב יהיה בבעלות המשטרה ? האם החלקים הנ"ל למעט מתכות יצטרכו להיות מסופקים, היכן ניתן לקבל רשימת חלקים נדרשים כולל פירוט ותיאור מוצרים ? 	ראה נספח יב'
109	עמ' 54 נספח מחירים לסל 3 עמ' 57 נספח מחירים לסל 4	"אספקה והתקנת זוג פליקרים..." לא מצוין מיקום נדרש ? אנא ציינו מיקום נדרש לזוג הפליקרים, האם על שילדת הארגז או על החלון האחורי ?	בגריל הקדמי במיקום שיבחר על ידי המזמין.
110	עמ' 54 נספח מחירים לסל 3 עמ' 57 נספח מחירים לסל 4	"אספקה והתקנת שישה פליקרים" האם ניתן לקבל תרשים חשמל לחיבור ? בנוסף אין מיקום מדויק ברכב, האם על שילדת הארגז או על החלון האחורי ?	התקנת הפליקרים מסביב לרכב במיקום שייבחר ע"י המזמין, עם מתג אחד, להפעלת כולם בו זמנית, ללא מניעת הפעלה. אין צורך בתרשים חשמל לצורך מענה למכרז

111	עמ' 54 נספח מחירים לסל 3 עמ' 58 נספח מחירים לסל 4	" אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה" האם ניתן להתקין מעמד מתכת במקום ? (ייתכן שהכרית תצא מייצור עקב חוסר ביקוש)	הדרישה עומדת בעינה
112	עמוד 34 מפרט טכני סל 3 סעיף 26 עמ' 35 מפרט טכני סל 4 סעיף 24	לא מצאנו נוהל מצורף למכרז בשם 03/13, ואף לא מצאנו אותו באתר משרד התחבורה. מבקש לצרף לחוברת המכרז.	הכוונה לנוהל 03/13. מצורף.
113	עמ' 53 בנספח מחירים לסל 3 עמ' 56 בנספח מחירים לסל 4	"אספקה והתקנת שקע כח" מה מוגדר מרכב הרכב ? האם קבינה או ארגז ? בנוסף מבקשים מיקום מדויק ברכב. כמה אמפר החיבור הנ"ל אמור לתמוך ?	בתוך מרכב הרכב בקבינה תאום ההתקנה יהיה עם היחידה.
114	עמ' 53 נספח מחירים לסל 3 עמ' 57 בנספח המחירים לסל 4	"אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר" מי מספק את הדוגמא הראשונה ? בבעלות מי תיק המוצר ?	בנספח יב' לחוברת המכרז קיים שרטוט של החלקים הנדרשים, בעלי תיק המוצר הם המשטרה.
115	עמ' 53 נספח מחירים לסל 3 עמ' 57 נספח מחירים לסל 4	"אספקת החלקים והחיווט המקורי להתקנת מכשיר מוטורולה ברכב" מי מספק את הדוגמא הראשונה ? בבעלות מי תיק המוצר ?	המזמין מספק את החלקים ומקבל תשלום על כך. תיק המוצר של המשטרה,
116	עמ' 53 נספח מחירים לסל 3 עמ' 57 נספח מחירים לסל 4	"התקנת מכשיר קשר מוטורולה..." מי מספק את מכשיר הקשר ? מי מספק את החלקים ?	המשטרה מספקת את המכשיר בלבד, הספק מספק את חלקי התשתית להתקנה
117	עמ' 53 נספח מחירים לסל 3 עמ' 57 נספח מחירים לסל 4	"אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר ורמקול" יש לצרף מפרט חלקים.	ראו נספח יב' התקנת ציוד קשר
118	עמוד 40 נספח ג' סעיף 5	מבקש לשנות את צמד המילים "מפגוש לפגוש" לאחריות בהתאם לאחריות יבואן. במידה ולא תאשרו, מבקש לפרט מה כוללת האחריות מפגוש לפגוש ?	האחריות כוללת את כל הרכב מפגוש לפגוש לרבות קילופי צבע, חדירות מים, צירים, דלתות וכו', למעט נזקים כאמור שנגרמו באשמת המזמין.
119	עמוד 93 סעיף 2.15	נבקש להחליף את המספר 30 במספר 45.	הדרישה עומדת בעינה.
120	עמוד 94 סעיף 4.2	נבקש הודעה של שלושה חודשים מראש בכתב	זה הכתוב בסעיף 4.2

121	עמוד 97 סעיף 9.2	יש לשנות את המילה "לקבלן" במילה "לספק"	מדובר בקבלן משנה על כן הניסוח נשאר בעינו
122	עמוד 100 סעיף 17.1	נבקש לשנות את המספר 7 למספר 21	הדרישה עומדת בעינה.
123	עמוד 101 סעיף 18.1	נבקש הבהרה ממתי נספרת "אי אספקת הרכב" – הרי אין דינו של רכב שטרם סופק לרכב שהיה בו שימוש שנה/שנתיים ואז נתגלתה בו תקלה אפידמית. נבקש להבהיר כי במקרה של רכב עם תקלה אפידמית שנתגלתה לאחר תקופת שימוש של 12 חודשים ממועד אספקה, חישוב הפיצויים יהא ממועד גילוי התקלה האפידמית ולא כאילו לא סופק הרכב כלל.	סעיף 18 מדבר על רכב חדש שהוזמן ולא התקבל מסיבה כלשהי או שהתקבל כחדש ונמצאו בו ליקויים.
124	עמוד 101 סעיף 19.1	נבקש הבהרה באילו עילות יהא המזמין זכאי לפעול ע"פ הוראות סעיף זה.	1. בכל עילה שהיא.
125	עמוד 101 סעיף 19.2	נבקש להכפיף את הוראות הסעיף למתן התראה בכתב ומתן הזדמנות לתקן את הדרוש תיקון (זמן סביר).	הבקשה מתקבלת בחלקה, ראה שינוי בעמ 96 סעיף 19.1.
126	עמוד 101 סעיף 19.3	נבקש להוסיף כי ביצוע האמור בסעיף זה הינו בכפוף למתן הודעה בכתב לספק.	אין שינוי בסעיף
127	עמוד 102, 103 סעיף 23.6, 23.7, 23.9	1. נבקש למחוק את המילה "אובדן" ולהוסיף אחרי המילה נזק את המילה "ישיר". 2. תשלום כאמור בסעיף זה יעשה בכפוף להוכחת נזק, למתן הודעה בדבר דרישה/תביעת נזק באופן מיידי לספק, כאשר תגיע אל המזמין ומתן הזדמנות להתגונן. המזמין לא יתפשר עם אף צד ג' ללא אישור הספק מראש ובכתב.	1. הבקשה נדחית 2. הבקשה נדחית, אך תינתן הזדמנות להתגונן.
128	עמוד 103 סעיף 23.10	נבקש להבין למה הכוונה בנזקי גוף. נזקי גוף מכוסים בפוליסות ביטוח חובה, מדובר בכפל פיצוי שאינו מקובל.	הבקשה נדחית.

129	עמוד 103 סעיף 23.10	כל מה שנכנס בגדרי פוליסת ביטוח החובה לא יחול על הספק.	הבקשה נדחית.
130	עמוד 103 סעיף 23.12	יש למחוק, סעיף חוזר על האמור בסעיף 23.11	נא למחוק את סעיף 23.11
131	עמוד 103 סעיף 26.2	לאחר המילים "לאי שמירת דינים" יש לרשום " ביחס למוצר אותו מספק".	הבקשה נדחית. סעיף 26.1 קובע מפורשות כי האמור הוא בקשר לביצוע העבודות.
132	עמוד 107 נספח 3	שורה 2 מלמעלה מבקשים להוסיף בסוף השורה... אישור קיום ...	אין שינוי במסמכי המכרז
133	עמוד 107 נספח 3	אנו מבקשים לקבל נוסח של קיום הביטוחים	ספק שזכה במכרז יוכל לבקש מאת עורך המכרז נוסח לדוגמא של האישור ביטוח בנוסח האחיד. אישור ביטוח יופק על ידי המבטח בלבד בהתאם להוראות הפוליסות שהותאמו לדרישות המכרז.
134	עמוד 107 נספח 3 סעיף ח'	אנו מבקשים שהביטוח יורחב רק עבור המוסך המרכזי	הבקשה נדחית
135	עמוד סעיף 5 כללי 107 סעיף ב	מבקשים להוסיף לאחר "בכל מקרה של צימצום" את המילה – לרעה... ובהמשך המשפט "לא יהיה להם כל תוקף אלא אם נשלחה (במקום ניתנה)..."	הבקשה נדחית, אולם מובהר כי הוספת מילה זו בתנאי הרלוונטי שבכל פוליסה לא תהווה הפרה של הסכם זה.
136	עמוד 109 סעיף ח	מבקשים לתקן במקום לכל המאוחר שבועיים ל במקום לכל המאוחר שבוע.	הבקשה נדחית
137	עמוד 11 סעיף 7.6.14	האם הכוונה לכלל החלפים ברכב או רק לרשימת החלפים המפורטת בנספח ט ?	נא למחוק את המילים 'הקיימים ברשותו' ולרשום ל-'יהיו זמינים'
138	עמו' 99 נספח י"ד – הסכם הרכש סעיף 12.1	להבהיר כי כעבור שנה יכול ומחירוני הרכב הזוכה יעודכנו.	ראה סעיף 14.1
139	עמו' 99 נספח י"ד – הסכם הרכש סעיף 13.8	להבהיר כי כעבור שנה יכול ומחירוני הרכב הזוכה יעודכנו.	ראה סעיף 14.1
140	עמו' 103 נספח י"ד – הסכם הרכש סעיף 23.7	סעיף 23 סיפא- "...אף אם האובדן או הנזק נגרם מסיבות שאינן תלויות בספק"... מבקש אישורכם למחוק.	נא למחוק בסעיף 23 של ההסכם את המילים " "...אף אם האובדן או הנזק נגרם מסיבות שאינן תלויות בספק"..."

141	עמ' 4 סעיף 1.3	האם ניתן לדחות את המועד של הגשת המכרז על מנת לאפשר הגשה במכרז של מודל חדש, ואם כן, עד כמה ניתן לדחות ?	תאריך הגשת המכרז נדחה כבר פעם אחת, תאריך ההגשה עומד בעינו.
142	עמו' 108 נספח 3 ביטוח סעיף 3.א	בסל 3 כנראה נפלה טעות, יש לשנות ל 4*4. בסל 4 כנראה נפלה טעות, יש לשנות ל 2*4	נא לעדכן את הסעיפים להלן: סל 3 = טנדר 4*4 סל 4 = טנדר 2 * 4 אמות המידה בהתאמה לעיל
143	עמ' 2 תוכן עניינים סעיף נספח א- מפרט טכני סל 1 טנדרונים	בתוכן העניינים מופיע כי הנספח הנ"ל יופיע בעמוד 29 לחוברת המכר, אך בפועל מופיע בעמוד 28, זוהי דוגמא אחת אך יש עוד מקרים דומים. אנו התייחסנו בשאלותינו למספרי העמודים לפי ההדפסה בפועל ולא לפי המספור של העמודים בדף 2 בתוכן העניינים.	צריך להבין שמספרי העמודים משתנים כל אימת שמוסיפים או גורעים סעיף, מספר הסעיף הוא הקובע.
144	10.2	אנו שוקלים לגשת ליותר מסל אחד, נבקש לאשר להגיש סט ניירת מקורית אחת עבור כל הסלים והצעות מחיר בנפרד עבור כל סל (מעטפה מס' 2).	הבקשה נדחית. יש להגיש הצעה נפרדת לכל סל.
145	5.7.6	כאשר מחליפים מנוע או גיר לא תמיד כל המכלול מוחלף כיחידה מושלמת. יש מקרים בהם הרכיב הכולל מתוקן. נבקש התיקון ייעשה עי מרכיבים חדשים. צריך להוסיף בהערות.	הסעיף עומד בעינו
146	5.7.3	נבקש להבהיר, מה המשמעות כי, תינתן אחריות באמצעות "ענבל חברה לביטוח".	ענבל תחזוקה היא החברה האחראית על נושא התחזוקה ולכן האחריות שהספק נותן היא מול ענבל
147	7.6.13.1	נבקש לתקן את האמור בסעיף ולקבוע שיש להגיש רשימת טיפולים עד ל-160,000 ק"מ.	הדרישה עומדת בעינה
148	9.8 21.2	נבקש לתקן את סעיף 21.2 כך שמחיר הרכב יהיה קבוע לשנה מיום חתימת ההסכם.	הסעיף עומד בעינו
149	19 7.13	נבקש לתקן כי, אספקת החלפים ואחזקת המלאי תהיה כנדרש על-פי הקבוע בסעיף 48 לחוק רישוי שירותים בענף הרכב 2016.	הסעיף עומד בעינו
150	20.2 2.15 7.9-7.10 18.1; 17.5	נבקש לאפשר לזוכה לספק למזמין רכב חלופי במקרים כאמור, חלף הפיצוי הכספי, וכברירת מחדל.	הבקשה נדחית. יש לפעול בהתאם לסעיף 20.2 בחוברת המכרז.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il
שער

הממשלה: www.gov.il

- 18 - <http://www.mof.gov.il/rechev>

151	21.2.6	נבקש לבטל דרישה זו, אין לנו יכולת לאשר החלפת הכיסא המקורי בכיסא אחר. איננו יכולים להיות אחראים ו/או להתחייב לכל המשתמע מהחלפת כיסא ובעיקר הבטיחות וכריות האוויר בכיסא שאינו יוצר ע"י היצרן שלנו. אין לנו התנגדות להחלפת הכיסא ובפרט שהאחריות לכל הקשור לעניין זה תוסר מאתנו.	החלפת המושב תעשה רק בתנאי שהיצרן יספק אישור, כפי שנכתב בסעיף 20.7
152	נספח א' – מפרט טכני לסל 1	ס' 10- נבקש לשנות את הסעיף כך שיקבע שתינתן עדיפות בציון האיכות לרכב עם 2 דלתות צד (כפי שמופיע בסל 2).	הסעיף עומד בעינו.
153	נספח א' – מפרט טכני לסל 2	לאור העובדה שלעיתים המזמין זקוק לרכב בעל מרכב ארוך ולא ל-7 מושבים, תיתוסף הבהרה כי, המזמין יוכל להזמין את הרכב כשהוא עם 5 מושבים	ראה סעיף 23.17
154	נספח א' – מפרט טכני לסל 2	1. נבקש להוסיף סעיף הקובע כי, מנוע הרכב יעמוד על מומנט של 25 קג"מ לפחות. 2. סעי' 4- נבקש לאשר הגשת דגם שמשקלו הכולל עד 2,350 ק"ג. 3. סעי' 5- נבקש לאשר הגשת דגם שכושר העמסה שלו הוא 590 ק"ג לפחות.	1. לא בקשנו מומנט מנוע 2. הדרישה במכרז היא למשקל של עד 2500 ק"ג 3. הסעיף עומד בעינו.
155	מפרט טכני סל 1+2	התקנת וו גרירה, לצורך תמחור, נבקש להבהיר האם ההתקנה תבוצע בכלל הרכבים. ואיזה סוג של וו גרירה.	כאמור לעיל, יש לספק רכבים עם אפשרות להתקנת וו גרירה, אך ההתקנה לא תבוצע על ידי הספק.
156	נספחי מחירים	לעניין התקנת מכשיר קשר מוטורולה, נבקש לפצל את התמחור בין התקנת אנטנת חלון ובין התקנת אנטנת גג.	אין שינוי בסעיף
157	נספחי מחירים	הצללת חלונות אחוריים על פי תקנות משרד התעבורה, האם זה רק חלונות צד אחוריים או גם של החלונות בדלתות האחוריות של הרכב	הוסרה הדרישה להצללת חלונות.
158	נספחי מחירים	התקנת מערכת רישום נסיעות, נבקש להבהיר האם המזמין מספק גם את החלקים והחיווט להתקנה ובמידה ולא, נבקש לפצל את התמחור בדומה מ. קשר ומגבר צופר.	המזמין מספק את החלקים לחיווט והתקנה
159	נספחי מחירים	התקנת וו גרירה, לצורך תמחור, נבקש להבהיר האם ההתקנה תבוצע על-ידי הספק הזוכה או ספק אחר של מינהל הרכב, זה לא ברור.	ראה מענה לשאלה 155
160	נספחי מחירים	פנס תקרה לד מעל מושב קדמי, נבקש לתקן את הדרישה ל-"פנס קריאה, זרוע גמיש" שכן, התקנה לא מקורית על סך השמש תגרום לפתיחה לא רצונית של הסך כתוצאה של כובד האביזר.	פנס שטוח שיאפשר קריאה ברכב

מאושר	נוכח היקף החומר הנדרש (פירוט מחזורי טיפולים, שעתונים, רשימות חלפים וכד'), נא אישורכם להעברת החומר הנ"ל על גבי קבצים ללא צורך בהעתק מודפס. כמו כן, נא אישורכם להעביר בקובץ PDF את פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול כמפורט בסעיף זה	7	161
מאושר – יש לסמן את הדגמים הרלוונטיים במחירון	אנא אשרו, להעביר קובץ מלא הכולל את כל רכבי החברה לעניין המחירון ושעתון טיפולים ותיקונים. לנוכח העובדה שהחיפוש הינו לפי מק"ט.	7	162
הכוונה למחיר רכב חדש.	אנא אשרו כי בטבלאות "ערך גרט" כולן במקום בו מצוין "2020" הכוונה למחיר רכב חדש כפי המופיע במחירון היבואן	נספחי מחירים	163
יש לכתוב את מחיר הרכב לפי שנת הייצור שלו מבלי להתייחס לחודשים.	אנא אשרו בכל מקום בו יש למלא בטבלת "ערך גרט", "מחיר מחירון" הכוונה ל"מחיר שורה" בלוי יצחק ללא תוספת חודשי שימוש.	נספחי מחירים	164
אין שינוי בדרישות הסעיף	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים "בהסכמת הספק בכתב"	2.6	165
הסעיף עומד בעינו	אנא אשרו כי, הגעת הרכב למגרש עליו יורה המזמין, מהווה מסירת הרכב.	6 21.1	166
הסעיף עומד בעינו	נבקש לשנות את נוסח מ-48 שעות" ל-7 ימי עסקים.	7.14 20.6	167
הסעיף עומד בעינו	נבקש לתקן מ-7 ימים ל-14 ימי עסקים. נבקש להוסיף לאחר המילים "מובהר בזאת כי כל איחור", את המילים, "למעלה מ-14 ימי עסקים"	17.1 17.2	168
ראה סעיף 23.16 של המכרז.	להוסיף שהפסקת ייצור של דגם הרכב שנכלל בהצעת הזוכה או החלפתו בדגם חדש של היצרן לא תיחשב להפרה של הזוכה את הסכם ההתקשרות.	15	169
הסעיף עומד בעינו	נבקש להוסיף בסוף הפסקה את המילים "על-פי הסכם זה"	21.6	170
הבקשה נדחית	נבקש כי, ימחקו המילים " לא יפחתו" וירשם "בסך".	1 ב' נספח ביטוח 2 ב'	171
הבקשה נדחית	נבקש למחוק את הסעיף	2 ז' נספח ביטוח	172
מובהר כי עריכת הביטוח חבות בעלי מוסכים כפוליסה נפרדת בגבול האחריות שנדרש תוך הכפפתה לסעיף ט לביטוח צד שלישי ולסעיף 5 כללי לא תהווה הפרה של הסכם זה.	נבקש לתקן את הסעיף כך שירשם "הספק יחזיק פוליסת ביטוח חבות בעלי מוסכים כפוליסה נפרדת".	2 ח' נספח ביטוח	173
מילים אלו אינן נמצאות במכרז הבקשה נדחית	נבקש למחוק את המילים "וחבות היצרן"	3 א' נספח ביטוח	174

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת : ag.mof.gov.il



אוצר ברשת : www.mof.gov.il

הממשלה : www.gov.il

שער

175	3 ב' נספח ביטוח	נבקש למחוק את המילים "דין לרבות על"	הבקשה נדחית
176	3 ג' נספח ביטוח	נבקש להפחית את גבול האחריות ל- 1,000,000 דולר וכמו כן, תימחק המילה "שנה)"	מובהר כי עריכת הביטוח לתקופה ארוכה משנה בגבול האחריות שצויין לא תהווה הפרה של הוראות סעיף ביטוח זה. מובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מהחובה של הספק לבחון את גבולות האחריות הנדרשים בביטוח האמור לפעילות נשוא המכרז (ובמידת הצורך להגדיל את גבולות האחריות אף באופן יחסי) או להתאים את תנאי הביטוח (ובמידת הצורך לכלול סעיף השבה אוטי יחסי של גבול האחריות). מובהר כי עריכת הביטוח במטבע שקלי מומר לפי שער דולר יציג – לא תהווה הפרה של סעיפי הביטוח.
177	סעיף 3/4 לנספח ביטוח	נבקש למחוק את הסעיף הזה או סעיף 3 שכן, קיומו של ביטוח כזה מייתר את הצורך בביטוח נוסף של הספק (כפל ביטוח).	הבקשה נדחית
178	5 א' נספח ביטוח	נבקש כי, בסעיף א' שורה ראשונה, ימחקו המילים "לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים" ובמקום ירשם "הביטוחים יורחבו לשפות את"...	הבקשה נדחית
179	5 ב' נספח ביטוח	נבקש כי, בסעיף ב' שורה שניה תימחק המילה "רשום"	הבקשה נדחית
180	5 פסקה ראשונה לאחר סעיף ח'	ימחקו המילים: "העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או". לאחר המילה: "אישור ירשם: "המבטח".	הבקשה נדחית
181	5 פסקה שנייה לאחר סעיף ח'	בפסקה אחרי הפסקה הקודמת, שורה שניה, ימחקו המילים: "שנה בשנה" ובמקום ירשם: "תק' ביטוח"	הבקשה נדחית
182	5 פסקה שלישית לאחר סעיף ח'	ימחקו המילים: "העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או ". ולאחר המילה: "אישור ירשם: " הביטוח" ובשורה הבאה ימחק "לכל המאוחר שבועיים".	הבקשה נדחית

נספח 1- ערבות

שם הבנק/חברת הביטוח: _____

מס' הטלפון: _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך _____

(במילים _____)

אשר תדרשו מאת: _____ (להלן "החייב") בקשר

עם מכרז/הזמנה/חוזה _____

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il

הממשלה: www.gov.il

שער

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 4.10.2020

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו _____
שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

נספח 2- נוהל 3/13

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il

הממשלה: www.gov.il

שער

- 23 - <http://www.mof.gov.il/rechev>

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657103/9
פקס: 03 - 5657105
תאריך: י"ד אלול תשע"ז
5 ספטמבר 2017
סימוכין: 23700016
תיק: מערכות בטיחות

בתוקף מיום 1/8/13	מערכות בטיחות בכלי רכב	הוראות נוהל
עדכון מס' 1: בתוקף מיום 1.2.2015	מסוגים M1 ו-N1	מס' 03/13
עדכון מס' 2: בתוקף מיום 1.2.16		
עדכון מס' 3: בתוקף מיום 1.1.18		

עדכון מס' 3 מיום 1/01/2018

מבוא

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למנוע תאונה ו/או למזער את נזקי הפגיעה בנפש וברכוש. סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה ורשות המסים מיחסים חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב.

לאור האמור, החליטו משרד התחבורה ורשות המסים ליתן תמריצי מס לכלי רכב המאובזרים במערכות בטיחות, על מנת לעודד ייבוא ורכישה של כל רכב מאובזרים ובטיחותיים יותר. כמו כן, על מנת להגביר את מודעות הציבור, תיקבע לכל דגם רכב "רמת אבזור בטיחותי" שתצוין על גבי רישיון הרכב. ככל שהרכב יהיה מאובזר יותר במערכות בטיחות, כך רמת האבזור הבטיחותי שלו תהיה גבוהה יותר, וזאת בהתאם לתקנה 270ד' לתקנות התעבורה ובהתאם לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין.

מערכות הבטיחות והזיכויים שיינתנו יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושל רשות המסים.

נוהל זה הוכן בשיתוף עם רשות המסים בישראל.

דיווח:

על יבואן רכב לדווח למערכת הממוחשבת של משרד התחבורה על דבר קיום מערכות הבטיחות בדגם הרכב על פי הפירוט להלן. יובהר כי עבור חלק מהמערכות הדיווח הנו לתיעוד ומעקב ובחינת מערכת התמריצים בעתיד בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות בתחום ונוכחות המערכות בדגמי הרכב המיובאים לישראל. התמריצים יינתנו בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי של דגם, שתיקבע על-פי מכלול המערכות המותקנות ברכב (ראה טבלה מס' 1- הכוללת מערכות אשר ייכנסו לקביעת רמת האבזור הבטיחותי).

2. הגדרת המערכות:

כריות אויר	אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפני חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעים ברכב.
מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות לפחות שני סוגי התרעות, התרעה וויזואלית (חובה), והתרעה קולית או הרעדת/הקשחת ההגה. כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מבצעת הקשחת הגה ובכך מונעת/ממזערת את הסטייה הלא רצויה
מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות
מערכת זיהוי כלי רכב "שטח מת"	מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתיים", בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ומצלמה הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראיה של הנהוג ברכב.
בקרת שיוט אדפטיבית	מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערות והבלמים לצורך שמירת מרחק קבוע ובטוח בעת הנסיעה במצב שיוט. המערכת תאט את הרכב כאשר תקרב לרכב שמלפנים ותעלה את המהירות כאשר זרימת התנועה תאפשר זאת.
מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.
מצלמות רוורס	מצלמת/מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פאנורמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.
חיישני חגורות בטיחות	מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) על הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה. <u>אין לכלול בקטגוריה זו מערכות המספקות התרעה חד-פעמית במקום התרעה מתמשכת, מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות במושב הקדמיים בלבד.</u>
מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום	מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב.
מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	מערכת עזר המשמשת לזיהוי וניטור תמרורי מהירות רגילים ואלקטרוניים, אשר מציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.
מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים	מערכת המזהה רוכב אופניים ואופנועים הנמצאים בקדמת או בצידו הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהם באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה ברוכב אופניים או רוכב אופנוע.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת : ag.mof.gov.il



אוצר ברשת : www.mof.gov.il

הממשלה : www.gov.il

שער

רמת האבזור הבטיחותי של הרכב תיקבע על-פי כמות הנקודות שקיבל דגם הרכב בגין מערכות הבטיחות המותקנות בו, בהתאם לניקוד כדלקמן:

טבלה מס' 1- הגדרה של חבילות בטיחות

מס'	מערכות בטיחות	ניקוד
1	מערכת בקרת סטייה מנתיב	1.5
2	מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב	1
3	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום	1
4	מערכת ניטור מרחק מלפנים	1.5
5	בקרת שיוט אדפטיבית	1
6	מערכת זיהוי הולכי רגל	1
7	מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים	0.5
8	מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	1
9	7 כריות אוויר ומעלה (6 במסחרי)	0.5
10	מצלמות רוורס	0.5
11	חיישני חגירת חגורות במושבים קדמיים + אחוריים	0.5
12	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	0.5
	סה"כ	10.5

טבלה מס' 2- הגדרה של רמת האבזור הבטיחותי

מספר כריות אוויר מינימאלי		ניקוד נדרש	רמת האבזור הבטיחותי
N1	M1		
0	0	-	0
4	6	-	1
4	6	2	2
4	6	3	3
4	6	4	4
4	6	5	5
4	6	6	6
4	6	8	7
4	6	10	8

רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי (מ- 0 הנמוכה ביותר, עד 8 הגבוהה ביותר) מותנית בקיום של כמות מינימאלית של כריות אוויר ברכב כמפורט להלן:

1. רכב פרטי בעל 6 כריות אוויר.
2. ורכב מסחרי עם בעל 4 כריות אוויר.

כלי רכב המצוידים במספר כריות אוויר פחות מהמפורט לעיל לא יסווגו לרמת אבזור בטיחותי מעבר לרמה 0. רכב נוסעים המצויד ב- 7 או יותר כריות אוויר או רכב מסחרי המצויד ב- 6 או יותר כריות אוויר, יקבל חצי נקודה נוספת (ס' 7 בטבלה מס' 1).
יובהר כי בנוהל זה אין שינוי בכללי דיווח של מספר כריות אוויר המותקנות ברכב.

החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה לפי הדיווחים בדבר קיומן של מערכות הבטיחות השונות.

רמת האבזור תיקבע בעת רישום הרכב לראשונה. יובהר כי רמת האבזור כאמור תירשם ברישיון הרכב בעת רישומו לראשונה, ולא ניתן יהיה לערוך בה כל שינוי במועד מאוחר יותר.

שר האוצר יקבע סכומים של תמריצים (זיכוי ממס קניה) בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי, כאשר רמה 0 הנמוכה ביותר, לא תזכה את היבואן בתמריצים כלשהם. יובהר כי רשימת המערכות, הניקוד וההגדרות של רמות האבזור הבטיחותי יתעדכנו מעת לעת בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות והיקפי השימוש במערכות הבטיחות השונות והתקינה הרלבנטית לגביהם. העדכונים כאמור יבוצעו בידי משרד התחבורה בהתייעצות עם רשות המסים.

4. סוגי הרכב והמסמכים הנדרשים

4.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה:

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג MI ו-NI כהגדרתם בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון. כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא ייכללו בשלב זה במנגנון התמריצים של מס הקניה ואין חובה לדווח לגביהם את פירוט מערכות הבטיחות.

4.2 מקור הנתונים

- הנתונים לגבי כל מערכות הבטיחות ידווחו ע"י היבואנים בהתאם לטופס שימולא ע"י יצרן הרכב/ או סוכן מורשה, בו יפורטו כל מערכות הבטיחות הנמצאות בדגמי הרכבים השונים, פעולתם והשפעתם על מעורבות בתאונות הדרכים.
- נתונים לכל מערכת בטיחות והניקוד שלהם יפורסמו באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים.

4.3 אישור מערכות המותקנות בהתקנה מקומית

ככלל, לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי יובאו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל.

על אף האמור לעיל, עד ליום 31.12.2019 ניתן יהיה להביא בחשבון לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי מערכות מסוימות שיותקנו בהתקנה מקומית ברכב חדש כהגדרתו בתקנות התעבורה, לאחר היבוא וקודם לרישום הרכב לראשונה (להלן "התקנה מקומית") יודגש כי לאחר תאריך זה לא יוכרו מערכות בהתקנה מקומית לצורך הניקוד ולצורכי הטבות המס, כמפורט להלן:

א. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית הן: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה, מצלמת רוורס ומערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים והכל בכפוף להמצאת האישורים הנדרשים, כאמור להלן בסעיף קטן ב.

ב. תנאי להתקנה מקומית של המערכות המפורטות בסעיף 4.3 א. הוא המצאת האישורים הבאים בכתב לאגף הרכב, לפי העניין:

(1) אישור יצרן הרכב להתקנת המערכות בדגם הרכב, כי המערכות שמבוקש להתקין ברכב בהתקנה מקומית תוך פירוט סוגי המערכות מתוך סעיף 4.3 א., מותקנות על ידי היצרן בדגם הרכב.

לאישור היצרן יצורף אישור המחלקה המשפטית של היצרן/עו"ד מטעם היצרן לפיו האישור נחתם ע"י הגורם המוסמך אצל היצרן למתן אישורים מהסוג האמור.

(2) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) –

אישור יצרן רכב על התקנת המערכות שמבוקש להתקין ברכב בהתקנה מקומית, תוך פירוט סוגי המערכות מתוך סעיף 4.3 א., מותקנות בקו הייצור בדגם רכב המיוצר על ידו.

לאישור היצרן יצורף אישור המחלקה המשפטית של היצרן/עו"ד מטעם היצרן לפיו האישור נחתם ע"י הגורם המוסמך אצל היצרן למתן אישורים מהסוג האמור.

- (3) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) או (2) –
- לגבי רכב עם תקינה אירופית - אישור כי המערכת הותקנה באחד מתוצרי ודגמי הרכב ולגביה קיים WVTa .
 - לגבי רכב עם תקינה אמריקאית - אישור מנהל הבטיחות האמריקאי.
- ⇐ לכל אחת מהחלופות יש לצרף הצהרת היבואן כי:
- המערכות שהותקנו בכלי הרכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
 - המערכות נבחנו ונמצאו מתאימות לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתה אינן פוגעות במערכות מקוריות של כלי הרכב.
 - היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכות ומצא אותן מתאימות להגדרת יצרן המערכת.
- (4) לעניין מצלמת רוורס המותקנת בהתקנה מקומית יידרש היבואן להציג בכתב את הסכמתו לביצוע התקנה כאמור. יובהר כי ביצוע התקנת רוורס בהתקנה מקומית לא יאושר ביבוא אישי.
- (5) לעניין ומערכת התרעה על סטייה מנתיב מסוג כמפורט בפרט 30 בחלק ג' לתוספת השנייה בתקנות תעבורה וכן מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים מסוג כמפורט בפרט 29 בחלק ג' לתוספת כאמור, יציגו אישור מאחד מאלה :

(1) אישור יבואן הרכב ;

(2) אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.

יובהר כי האחריות על תקינות המערכות, יעילותן ותהליך התקנתן חלה על יצרן/יבואן המערכות ויבואן הרכב בלבד.

4.4 מסמכים

על מנת לאפשר קביעת רמת אבזור בטיחותי לדגם רכב בהתאם למערכות המותקנות בו, על היבואן להגיש את המסמכים הבאים:

- א. טופס הצהרת היצרן/ או סוכן מורשה על קיום מערכות אלו בדגמים המיובאים וכן הצהרת היבואן כי המערכות נמצאות ברכב המיובא ומולאו במערכת "ריכבית" בעת רישום הדגם או הצהרת המחיר – נספח א'. הטופס יוגש יחד עם כל מסמכי התקינה בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא למחלקת התקינה (כולל יבוא אישי).
- ב. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל – יצורפו המסמכים, כמפורט בסעיף 4.3 לעיל.
- ג. יודגש כי התקנה מקומית של המערכות לעיל תתאפשר אך ורק בתנאי שהמערכות יותקנו באופן שלא יאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר. לצורך קבלת הטבת מס, התקנת המערכת צריכה להתבצע לפני רישום הרכב לתנועה בהתאם לכללים המפורטים בנספח ב'. הצהרת יבואן הרכב כי הכין והפיץ לגורמים הרלוונטיים:

- ✓ תרשים והסבר להתקנת המערכת.
- ✓ בטיחות תפעול המערכת ברכב.
- ✓ הנחיית בכתב לתפעול המערכת.

ד. בנוגע לרכב שיובא ביבוא אישי, תצורף הצהרת יצרן הרכב בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל, תצורף הצהרת יצרן המערכות כאמור ובנוסף הצהרת יצרן הרכב המאשר את

התקנת המערכות בדגם הרכב המיובא. דגמי יבוא אישי המיובאים לישראל גם ביבוא סדיר ולגביהם קיימים אישורים כמפורט בנספח ב' להתקנה מקומית של המערכות, ייחשבו כאילו קיים לגביהם אישור להתקנת המערכת.

על המייבא האישי לוודא כי למתקין המערכות קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות.

5. פרסום

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016 קובע כי על יבואן הרכב לכלול בפרסומת לרכב שהוא משווק את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב. תקנות שהותקנו מכוח החוק ונכנסו לתוקף מיום 25.10.2016 קובעות כיצד לפרסם.

לנוהל זה מצורפות תקנות מכוח החוק וכן מספור הצבעים לצורך הצגת רמת האבזור בסרגל.

6. תחולה

הדיווח מבוצע במועד כניסת דגם חדש, ועבור דגם ממשיך - בעת דיווח המחיר, לפי העניין, במערכת ה"ריכבית". יודגש, כי מדובר בשדות חובה ולפיכך, אי דיווח או דיווח לא תקין של מערכות הבטיחות, יגרום לסיווג הרכב לרמת האבזור הנמוכה ביותר.

הנתונים יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ורשות המסים. החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע לפי הדיווחים שיימסרו בעת רישום הדגמים. כאשר לכל דגם יפתח קוד דגם ייחודי שיאפשר זיהוי, בין היתר, של מערכות הבטיחות המותקנות בו ושל רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לו.

תחילת יישומו של נוהל זה בדבר רישום "רמת האבזור הבטיחותי" ברישיון הרכב הנה מיום 1 ינואר 2018.

לוטה: נספחים א' - ד'.

בברכה,

משה ויצמן
מנהל בכיר אגף הרכב

העתקים:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
גב' דפנה עין דור- מנהלת אגף כלכלה
אלה דורפמן – אגף מערכות מידע
קטי מורלי – אגף הרישוי
לנה גרשקוביץ- מנהלת תחום כלכלה, מנהל תנועה
מר יהודה רודד – מנכ"ל איגוד יבואני הרכב
נטליה מירונצב- רשות המסים
אגף הרכב- כאן

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת : ag.mof.gov.il



אוצר ברשת : www.mof.gov.il

הממשלה : www.gov.il

שער

נספח א'

הצהרת יצרן

Appendix A – Importer's Declaration

Please fill out the table below according to the manufacturer's declaration form. If the safety systems exist in the vehicle, please enter a check mark (✓) in the appropriate column.

	System Designation	Definition	Available / Unavailable
1	Airbag	A safety device designed to minimize damage to the driver and passengers as a result of a road accident. The airbag inflates with compressed gas when the accident occurs thereby absorbing a part of the energy generated during the accident, protecting against broken parts and glass slivers and reducing the damage sustained by the vehicle occupants.	Quantity _____
2	Lane Drift Control System	A system that alerts the driver of drifting out of this driving lane through a visual alert (mandatory) and a sonic alarm. Additionally, the existence of this system should be reported if the vehicle is fitted with an active lane drift system which, when the vehicle drifts out of the lane, rigidizes the steering wheel, thereby preventing/minimizing the undesirable drift.	
3	Forward Distance Monitoring System	A system that identifies an obstacle in front or a situation where the driver fails to maintain a proper distance to the vehicle in front and alerts the driver of the danger of collision through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. Additionally, the existence of this system should be reported if the vehicle is fitted with an active system, which initiates automatic braking when a danger of imminent collision has been identified.	
4	Vehicle in "Blind Spot" Detection System	A system that identifies the presence of vehicles in "blind spots" along the sides of the vehicle, using sensors located on the rear side walls of the vehicle, and generates a visual alert on the appropriate side mirror or close to it, within the vehicle driver's field of view.	
5	Adaptive Cruise Control	A system designed to maintain a steady driving speed while maintaining a safe distance from the vehicle in front, through automatic control of the throttle and brakes.	
6	Pedestrian Identification System	A system that identifies pedestrians crossing or standing on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a pedestrian through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. This system (category) will also include an active system that brakes the vehicle in the event of an acute danger of hitting a pedestrian.	
7	Backup (Reverse) Camera System	A system of backup (reverse) cameras installed in the rear part of the vehicle that enable panoramic viewing, from the driver's seat, of the area located behind the vehicle when it travels backwards.	

8	Safety Belt Sensors	A system that identifies and alerts (through a sonic and/or visual alarm) of the presence of unbelted occupants in the front and rear seats whenever the vehicle is in motion (whether the belt was unfastened while driving or had not been fastened to begin with).	
9	AEBS – Advanced Emergency Braking System	A system capable of identifying a situation of a dangerous approach to obstacles and issuing a sonic alert. In the event of an imminent danger of an accident, if the driver fails to remedy the situation, the system will initiate braking of the vehicle.	
10	Traffic Sign Identification System	A system capable of identifying standard and electronic road speed limit signs, presenting these road signs visually to the driver of the vehicle and issuing an alert when the speed limit has been exceeded.	
11	Bicycle rider and motorbike Identification System	A system that identifies a bicycle rider and motorbike crossing or moving on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a bicycle rider and motorbike through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. This system (category) will also include an active system that brakes the vehicle in the event of an acute danger of hitting a bicycle rider and motorbike	

Undersigned, _____ (the "company")
represent and warrant that the information in the above table are
correct and approved.

Sincerely

C.E.O

נספח ב'

כללי דיווח בדבר התקנת המערכות בהתקנה מקומית

יבוא סדיר:

- רישום מערכות בטיחות במסגרת דגם רכב במערכת "הרכבית" מהווה התחייבות היבואן לכך שהמערכות מותקנות ברכב בהתקנה מקורית או שהן יותקנו בהתקנה מקומית. לא תירשם דרגת בטיחות ולא יינתנו תמריצי מס עבור רכב שבדגמו לא פורטו מערכות בטיחות בעת רישום הדגם, גם אם בוצעה בו התקנה של מערכות.
 - התקנת המערכות חייבת להתבצע טרם רישום הרכב לראשונה לתנועה; ניתן שההתקנה תבוצע לפני או אחרי השחרור מפיקוח המכס, בהתאם לשיקולים תפעוליים.
 - ההתקנה לאחר השחרור מפיקוח המכס:
 - על היבואן לצרף כצרופה הצהרה עם התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
 - על היבואן לסמן בשדה דיווח המיועד לכך במערכת הרכב שהצהרה צורפה לרשימון ושאר מסמכי השחרור.
- *ללא סימון כאמור לא יתאפשר שחרור הרכב.
- עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת הרכבית לגבי הרכב כאמור.
 - הדיווח יירשם במערכת הרכבית לפני הגשת הרכב למבחן הרישוי.
 - לצורך מניעת אי דיוקים בהקלדה, על מתקין המערכות להנפיק טופס התקנה אשר יכלול קידוד המערכות שהותקנו באמצעות שתי מדבקות הברקוד כדלקמן:

(1) מספר סריאלי חד-חד ערכי של המערכת בן עשר ספרות

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N

דוגמה:

מספר סריאלי 0123456789

(2) מדבקת Barcode שכוללת את המאפיינים הבאים

- (1) יצרן המערכת – שדה # 0 - אלפאנומרי
- (2) דגם המערכת - שדה # 1,2 - נומרי
- (3) תכנות המערכת לפי התיאור הבא - שדה # 3-9 - 0/1 (0 אם אין, 1 אם יש)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
יצרן המערכת	דגם מערכת		מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת לשליטה באורות גבוהים	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	מערכת לזיהוי דו"ג	מצלמת רוורס

דוגמה:



- לשם מניעת כפילויות, על ספק המערכות לפנות למשרד התחבורה לצורך קבלת קוד יצרן.
- יובהר כי חוסר התאמה בין המערכות הרשומות בדגם לבין המערכות שהותקנו ברכב בפועל ודווחו למערכת הרכב יגרום לחסימת המערכת בעת העברת הרכב במבחן הרישוי – קרי, לא יונפק רישיון לרכב.
- ספקי המערכות יעבירו לפי דרישה (בהתחלה – מדי חודש) קבצי דאטא עם פירוט ההתקנות תוך זיהוי קשר חד-חד ערכי בין הרכב (מס' שילדה) לבין המערכת.
- המערכות יותקנו בידי יצרן המערכות, אשר אושר על ידי משרד התחבורה, או בידי מתקין מורשה מטעמו. במקרה בו המערכות מותקנות בידי מתקין ואינו יצרן המערכות, על יצרן המערכות לדאוג להדרכת ואספקת הנחיות מפורטות למתקין בכדי להבטיח עמידה בדרישות נוהל זה.
- במסגרת מתן אישור למתקין ו/או יצרן מערכות, יינתן קוד זיהוי של יצרן המערכת לצורך דיווח, בקרה והפקת מדבקות כמפורט לעיל.

יבוא אישי

- יבואן אישי שמעוניין לקבל זיכוי עבור כריות אויר יציין זאת בבקשה לרישיון יבוא וכן ברשימון יבוא.
- התקנה מקומית של המערכות תתאפשר ברכב חדש בלבד בכפוף לאמור בס' 4 לנוהל זה. ניתן שההתקנה המקומית תבוצע לאחר קבלת רישיון זמני, אך בכל מקרה ההתקנה חייבת להתבצע לפני הוצאת רישיון קבוע לרכב.
- דרגת הבטיחות תיקבע בידי משרד התחבורה על סמך המסמכים כאמור בס' 4.3 לנוהל, בעת הוצאת רישיון קבוע.
- בשחרור הרכב מפיקוח המכס ישולם מס קניה מלא, ללא הזיכוי בגין מערכות בטיחות, למעט הזיכוי בגין כריות האוויר. הטבת המס או השלמתה תינתן לאחר המצאת רישיון קבוע בהתאם לדרגת הבטיחות שנקבעה בו, באמצעות פניה לרשויות המכס.
- מערכות בטיחות בהתקנה מקומית שלגביהן לא צורפו המסמכים המעידים על התקנתן, לא יובאו בחשבון בעת קביעת רמת האבזור הבטיחותי.

נספח ג'

הצהרת יבואן

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשתה להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב מתוצר/ים _____ ("כלי הרכב") המיוצר על ידי _____ ("יצרן/ים הרכב") כי, בכפוף להתקשרות עם יצרן המערכת, תעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן :

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מצלמות רוורס, או מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. המערכות שהותקנו בכלי הרכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
3. המערכת נבחנה ונמצאה מתאימה לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתה אינה פוגעת במערכות מקוריות של כלי הרכב.
4. היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכת ומצא אותה מתאימה להגדרת יצרן המערכת.
5. התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
6. עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת ה"רכבית" לגבי הרכב בו בוצעה ההתקנה.
7. התקנת המערכת תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
8. התחייבות על פיקוח ולווי מקצועי של תהליך התקנת המערכות בכלי רכב ומתן שירות למערכת הן במסגרת האחראיות והן לאחר סיומה.
9. לספק אחריות על המערכות כך שלא תפחת מן האחראיות שניתנה לדגם הרכב.
10. לעדכן את משרד התחבורה על כל שינוי מהותי בנוגע למסמכים וההתחייבויות שהמציא לרבות חובות היבואן והוראת הנוהל.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

נספח ד'

בקשה לקבלת אישור ליצרון המערכת

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשה לקבלת אישור להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב, כי בכפוף להתקשרות עם יבואן הרכב, צורפו המסמכים המפורטים בסעיף _____, בנספח _____ לנהל זה וכן התחייבות לעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן:

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת הגנה על הולכי רגל, מצלמות רוורס, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. התקנה מקומית של המערכות תבצע באופן שבו לא תתאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר.
3. התקנת המערכת הינה תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
4. לספק אחריות על המערכות כך שלא תפחת מן האחריות שניתנה לדגם הרכב.
5. עמידה בתנאים ודרישות נוהל זה מוטלת על יצרן המערכות.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחתימת